



(NADVSE)

UGLAŠENO



Dufour 405 osvaja postopno, neopazno. Predvsem z izjemno uglašenostjo, preprostimi, a učinkovitimi rešitvami na krovu ter z uobjem in brezčasnim slogom pod palubo.

TEKST IGOR ORLOV / FOTO JERNEJ KONJAJEV

Novi 12-metrski Dufour Grand' Large je prepričal tako strokovno žirijo, v kateri so novinarji vodilnih evropskih navtičnih revij, kot tudi kupce, saj je prislužil prestižni naziv Evropske jadrnice leta 2010 v razredu Family Cruiser in se kljub negotovim časom odlično prodaja. Vse to ne preseneča, saj novinka, splovljena v La Rochellu postavlja nove mejnike, ko gre za jadrnice, ki se izdelujejo v večjih serijah in so namenjene najbolj množični populaciji jadrancev, ki želijo uživati v sproščeni in udobni plovbi pod jadri.

Dufour 405 zaznamujejo lep, ozek premec, polnejša krma, visoka, ravna in navpična boka, precej ploščati podvodni del trupa, razmeroma dolga vodna črta ter globoka kobilica. Trup je nadgrajen s čisto ravno palubo in nekoliko višjo, oglato, a skladno kabino. Plovilu dajejo poseben šarm zelo lepa stranska okna na trupu in kabini ter visoka tikova palubna obroba. Premčna paluba je popolnoma ravna in »neoporečna«, saj je vsa premčna palubna oprema nameščena v konici premca, medtem ko je premčna palubna odprtina prestavljena nekoliko nazaj, na streho kabine. Poleg solidno velikega in globokega sidrnega jaška, sidrnega okova in vitla ter močnih premčnih priveznih bitev sta našo pozornost na premcu pritegnili še lepi, relativno majhni in gladki stranski navigacijski lučki, za kateri se ne bodo zatikala niti premčna jadra niti premčne vrvi. Lepa, gladka, čista in lahko prehodna tikova paluba teče vzdolž in okrog precej dolge kabine, vse do krme. Prehod med bočnimi palubami in kokpitom je dobro oblikovan, saj omogoča lahek sestop s palube v kokpit ter opti-



malne površine in nagibe za sedenje tudi, ko je jadrnica nagnjena.

Kokpit jadrnice je solidnih dimenzij in ponuja dovolj prostora celotni posadki, pri čemer igra ta pomembno vlogo izdatna širina in odlična organizacija krmnega dela plovila. V kokpitu dominirajo velika dvojna preklopna miza in krmilni kolesi, ki krmarju omogočata odličen nadzor jadrnice in obzorja v vseh režimih plovbe ter hkrati zagotavljata odlično prehodnost proti krmu. Standardno je Dufour 405 opremljen le z enim parom delovnih vitel, ki sta nameščeni bližje krmu, zelo blizu krmilnih obrobov. Taka rešitev je na potovalnih/družinskih jadrnicah Dufour že leta običajna, saj v kokpitu pušča več prostora neaktivnemu delu posadke in omogoča uravnavanje škote premčnega jadra s krmarskega mesta. Škota glavnega jadra je pritrjena na drsnik, nameščen na krovu kabine, kar ni po okusu jadralskih navdušencev, vendar je bolj primerna in praktična za jadrnico, namenjeno predvsem sproščnemu jadranju, saj zagotavlja več varnosti in prostora v kokpitu ter dovoljuje namesiitev senčnika (biminija). V kokpitu so štiri odlagališča: dva pod klopema in dva v krmu. Odlagališči pod klopema sta dokaj plitvi, vendar zelo lahko dostopni (pokrova odlagališč sta opremljena z dušilci). Precej globlji, a nekoliko ožji sta odlagališči v krmu. Pod desnim pokrovom krmnega odlagališča (pod krmarskim sedežem) sta tudi "skriti" odprtini za nalivanje plinskega olja in vode, kar je praktična in lična rešitev. Na Dufourju 405 je moč enostavno "spustiti" sredinski del krmnega zrcala in tako kokpit podaljšati in ga "povezati" z obalo. Spuščeno krmno zrcalo, odeto v tik in opremljeno z zložljivimi kopalnimi stopnicami, lahko služi tudi kot kopalna ploščad. Čisto na krmu, ob samem zrcalu, je pod podom kokpita predviden poseben prostor za skladiščenje rešilnega splava.

Zelo veliko pozornosti so snovalci Dufourja 405 Grand' Large posvetili notranjosti, ki se ponaša z presenetljivo prostornostjo in ambientom, ki osvaja s kombinacijo prijetne domačnosti in topline ter prefinjenega sloga in kakovosti. Na testu smo imeli priložnost zadržati na Dufourju 405 s tremi kabinami; z



dvema enakima v krmu ter eno, razkošnejšo, "lastniško", v premcu. Že "manjši" kabini ponujata visoko raven udobja; udobno in veliko dvojno posteljo, nadpovprečno stojno višino, zadovoljivo veliko odlagalnega prostora ter celo tri okna za prezračevanje. Večja "lastniška" kabina v premcu ponuja še občutno več; precej več prostora in zračnosti ter odlagalnega prostora, več zasebnosti, več svetlobe ter pripadajoči toaletni prostor z ladijskim straniščem, lijakom in tušem. Osrednji prostor jadrnice (salon) je v duhu imena serije potovalnih Dufourjevih jadrnic - Grand' Large - presenetljivo velik in zračen. Razporeditev je običajna. Levo od vhodnih stopnic je ladijski toaletni pro-

test DUFOUR 405 GRAND' LARGE



stor, desno navigacijski kot, bliže premcu pa velika salonska miza, obkrožena z oblazinjenimi sedežnimi klopmi ter (t.i. "ameriška") kuhinja ob desnem boku jadrnice. Toaletni prostor je približno enako velik, funkcionalen in svetel kot premčni, vendar nekoliko bolj "razpotegnjen" (bolj pravokoten), tako da sta umivalnik in stranišče ločena od prostora za tuširanje. Navigacijski kot bo zadovoljil tudi bolj zahtevne navigatorje, saj nudi solidno veliko navigacijsko mizo, veliko predalov in predalčnikov za odlaganje navigacijskih pripomočkov in kart ter nekaj prostora za namestitev navigacijskih in komunikacijskih instrumentov. Nekako na meji med navigacijskim kotom in kuhinjo je izjemno velik hladilnik, z velikim ravnim

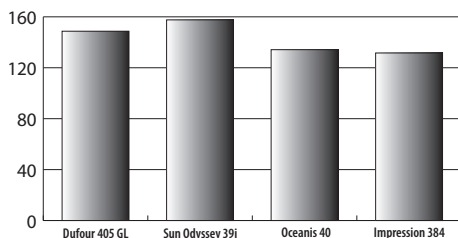
pokrovom, ki je lahko pomožna delovna površina v kuhinji, lahko pa dobro služi tudi navigatorju. 180-litrski hladilnik je dostopen tako skozi velik pokrov z zgornje strani kot tudi skozi dodatna navpična vrata. Poleg velikega hladilnika je kuharju in posadki za shranjevanje steklenic na voljo praktično odlagalnišče pod podnicami, ki je prava mala ladijska vinska klet. Kuhinja z dvojnimi koritoma, dvema odličnima pipama (za sladko in morskovo vodo), »XL« kuhlalnikom s pečico, z mikrovalovno pečico ter veliko odlagalnega prostora in prostih površin, za nemoteno delo dveh oseb bo ladijskemu kuharju omogočala pripravljanje zahtevnejših jedi tudi med daljšimi plovbami. Sedežni kot s trdno enodelno salonsko mizo bo omogočal udobno prehranjevanje cele posadke ali družinje ob koktejlu tudi skupaj z gosti s sosedne jadrnice. Poseben čar "jedilnega kota" in kuhinje dajejo lepa stranska okna, ki prinašajo nekaj svetlobe in ponujajo odličen razgled iz plovila.

Že 7-9 vozlov vetra je bilo dovolj, da smo okusili zmogljivosti jadrnice pod jadrmi. Za upravljanje in nastavitvev jader sta potrebna samo dva člana posadke. Všeč nam je bilo glavno jadro z letvicami po celi širini jadra, ki so zelo dobrodošle tudi na družinski jadrnici, saj zagotavljajo boljši profil jadra (tudi po daljši uporabi) in omilijo plapolanje jadra med dviganjem, spuščanjem ali krajšanjem, kar je zelo dobrodošlo v močnejšem vetru, saj zmanjšuje nevarnost zaradi hitrega premikanja debela in plapolanja kratic. Kot priročna sta se izkazala tudi "nogavica" za genaker ter splošna razporeditev palubne opreme. Krmilna obroča sta pravšnje velikosti in omogočata natančno upravljanje jadrnice. Jadrnica je dobro uravnotežena, tako da je tudi "sama jadrala" oz. držala smer. Pogrešali smo le nekaj "odziva" na krmilu. Sicer je bilo krmilo - kot smo izvedeli na testni jadrnici - pretrdo zaradi preveč zategnjenih vrvi/jeklenic krmilnega sistema. Dufour 405 je v šibkem vetru dosegal hitrosti, ki obljublajo veliko užitkov pod jadrmi in jadrnanje tudi v rahlih jadranskih vetrovih. Dufour 405 Grand' Large je izjemna družinska jadrnica, ki po konkurenčni ceni ponuja zelo posrečeno kombinacijo udobja, sloga, praktičnosti, enostavnosti in jadralskih zmogljivosti.

test DUFOUR 405 GRAND' LARGE

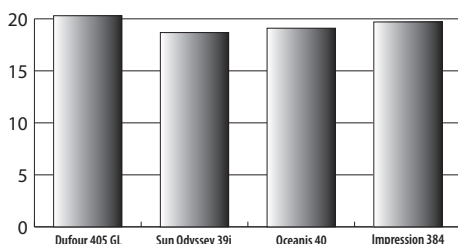


RAZMERJE DOLŽINE VODNE LINIJE IN IZRIVA



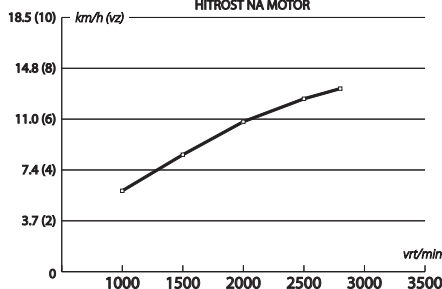
$\frac{DVL^3}{I}$ Razmerje med dolžino vodne linije (DVL) in izriva (I) določa t.i. hitrost trupa (višje vrednosti - boljše lastnosti).

RAZMERJE POVRŠINE JADER IN IZRIVA



$\frac{S}{I^{2/3}}$ Razmerje med površino jader (S) in izrivom (I) določa dinamične lastnosti jadrnice (višje vrednosti - boljše lastnosti).

HITROST NA MOTOR



NAŠE MERITVE

Testne okoliščine	
Zunanja temperatura (°C)	22° C
Smer vetra	WNW
Hitrost vetra (m/s /vz)	3,5-4,5/ 7-9
Višina valov (m)	/
Jadra	glavno, flok/genaker
Hitrost	
V veter (45°) (km/h /vz)	9,3/ 5,5
Z vetrom (110°-120°)	11,1/ 6,2

OCENA

+ udobje in slog pod palubo, odlično izbrana in zasnovana palubna oprema, snast in jadra, veliko dobrih in praktičnih detajlov, konkurenčna cena;
- pretrdo krmilo na testni jadrnici

TEHNIČNI PODATKI

Dolžina čez vse (m)	12,17
Dolžina trupa (m)	11,90
Dolžina vodne linije (m)	10,63
Širina (m)	3,98
Vgrez (m)	2,03
Izriv (kg)	8990
Balast (kg)	2336
Razmerje balasta in teže (%)	25,9

POD JADRI

Deljena snast (13/14), dvokrižni aluminijasti jambor, vpet na krov, trde pripone, trdi pnevmatski vang. Glavno jadro z lewicama po vsej širini jadra, dvema krajšavama in s samodejnim sistemom za zlaganje glavnega jadra (lazy jacks). Navijalna genova (140%). 4 dvostopenjska samonavijalna višla.

Jadra	Elvström/ Victory Sails
Glavno jadro (m²)	36,60
Genova 140% (m²)	45,30
Palubna oprema	Harken/Spinlock
Višina v salonu (m)	1,97
Višina v premčni kabini (m)	1,90
Višina v krmni kabini (m)	1,97
Višina v krm. toilet. prostoru (m)	1,97
Višina v prem. toilet. prostoru (m)	1,86
Število ležišč	6+1
Ležišče v premcu (m)	1,95x1,67/ 0,80
Ležišča v krmnih kabinah (m)	2,00x1,30/0,90
Klop ob salonski mizi (m)	2,14x0,66
Miza v salonu (m)	1,13/0,74
Navigacijska miza (m)	0,78x0,57
Voda (l)	380
Gorivo (l)	200
Motor	Volvo Penta (sail drive)
Moč (kW/KM)	29,1/ 40
Propeler	dvokraki, fiksni

KONSTRUKCIJA

Ročno laminirani GRP trup v polnem laminatu. Zunanji sloj laminata impregniran z NPG vlakni, kar tvori optimalno zaščito pred ozmozo. Paluba in list krmila izdelani v sendvičnem načinu, s pomočjo vakuumske infuzije. Strukturne ojačitve, lepljene in laminirane v trup. Litoželezna kobilica, pritrjena na trup s pomočjo vijakov in ploščic iz nerjavečega jekla.

Arhitekta	Umberto Felci & Patrick Roséo
Proizvajalec	Dufour Yachts
CE znak za kategorijo plovbe	A Ocean (8)
Osnovna cena (EUR, brez DDV tovarna)	129.300