

# Dufour 405 GL : Dans la continuité du 385

par Didier Ravon



Les lignes pures et tendues du Dufour 405 sont griffées Umberto Felci.

Photo © Daniel Allisy

Dans les lignes pures et tendues, il y a la griffe désormais connue d'Umberto Felci. Dans les emménagements malins, il y a la patte de Patrick Roséo. Enfin, il y a l'esprit marin insufflé par Michel Dufour à la création du chantier éponyme qui se ressent dès le premier coup d'oeil.

Bref, ce nouveau Dufour 405 GL - comme "Grand Large" - est pile dans la lignée de ses prédécesseurs, sans parler de son air de famille avec le 45, bien que grément et appendices aient été forcément rabotés.

Que dire donc ! Que le remplaçant du 385 est un très beau voilier racé, que le plan de pont est parfaitement dégagé avec son rouf en sifflet et en teck - une première sur la série "Grand Large" -, que le large cockpit et ses deux barres à roue libère d'autant le passage vers la jupe, et que le chantier rochelais n'a pas lésiné sur l'accastillage pour mener ce bateau en équipage réduit.

<b>Longueur de coque</b>	<b>11,90 m</b>
<b>Largeur</b>	<b>3,98 m</b>
<b>Tirant d'eau</b>	<b>1,75 - 2,05 m</b>
<b>Voilure au près</b>	<b>81,90m2</b>
<b>Poids</b>	<b>8,08 t</b>
<b>Lest</b>	<b>2,3 - 2,4 t</b>
<b>Architectes</b>	<b>Felci &amp; Roséo</b>
<b>Chantier</b>	<b>Dufour Yachts</b>
<b>Coordonnées</b>	<b>05.46.30.07.60</b>
<b>Prix ttc (12/2008)</b>	<b>149 380 euros</b>

Sous le pont, pas d'innovations majeures certes, mais du sérieux, du fonctionnel. Le Dufour 405 est clairement conçu par des gens qui ne font pas que de la table à dessins. Un exemple : le nombre de mains courantes.

Séduisante, l'immense cuisine en longueur et en L a migré sur tribord - rare sur les croiseurs actuels qui optent le plus souvent pour une cuisine à bâbord -, et fait face à une vraie salle d'eau.

Pas grand chose à redire, tant ce huitième modèle de série "Grand Large" semble abouti. Ce 405 est disponible en deux versions à deux ou trois cabines, avec une vaste cabine avant dont la hauteur sous barrots dépasse 1,90 mètre. Sympas, les boiseries en Moabi, comme la cave à vin dans les fonds au pied de la descente.

Sous les lumières de la porte de Versailles, l'éclairage "zénithal" promet, tout comme les hublots de coque forcément agréables à la mer. Pour le reste, ce nouveau 405 fleure déjà bon la valeur sûre... et l'on a hâte de le découvrir sur l'eau.

D.R.



La vaste cabine avant du Dufour 405 offre une hauteur sous barrots de plus de 1,90 mètre. Pas mal !

Photo © Laurent Charpentier

