

MANTENIMIENTO DE WINCHES

PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE WINCHES

Nuevo kit para servicio winches



Precio PVP 57,55 € IVA INCLUIDO

MANTENIMIENTO DE WINCHES

Aunque los winches necesitan de un mantenimiento, éste no es imperativo, pero debe ser constante, para conseguir su máximo rendimiento. En éste folleto le sugerimos algunos consejos muy válidos.

Harken aconseja realizar el mantenimiento de los winches al inicio y al final de cada temporada de navegación/regatas.

Estos deben ser completamente revisados, limpiados y lubricados cada 12 meses.

Deberá recordarse al respecto, que el incumplimiento de éste programa de mantenimiento implica la anulación o la restricción de la Garantía que Harken propone para sus productos. Siendo muy fácil de comprobar, una vez se ha desmontado un winche, si su mantenimiento se ha realizado de forma correcta.

Es aconsejable por otra parte, una vez amarrada la embarcación a puerto o después de cada salida a navegar, lavar frecuentemente los winches con agua dulce, para eliminar eventuales deposiciones de sal.

Existen varios modelos de winches y para cada uno de los modelos diferentes versiones, por cuanto resulta sumamente difícil, incluso para un técnico experto, recordar la configuración exacta de todos los winches de Harken.

LA FICHA TÉCNICA

Afortunadamente para el navegante, cada embarcación va equipada con un número reducido de modelos. Con todo y ello es aconsejable descargarse de la web de Harken www.harken.com/pdf/Manuals.php la correspondiente Ficha Técnica del winche que se desea desmontar.

De ésta manera no se interrumpe la fase del montaje, en el caso de surgir alguna duda en la colocación exacta de algún componente.

Antes de iniciar el trabajo, es aconsejable preparar las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento: Un destornillador de cabeza plana, un juego de llaves inglesas, un pincel, Aceite Harken (código BK4521), grasa sintética Harken (código BK 4513), Fija-tuercas (para evitar que los tornillos se aflojen) (Loctite 270), Antiblocante (para aflojar tornillos 3 en 1), una cubeta con Petróleo y un recipiente para agua caliente y muchos trapos.

De este modo se evita ensuciar la embarcación, en busca de las herramientas necesarias, una vez se ha iniciado el trabajo,

Ahora se está preparado para comenzar el mantenimiento de los winches. Es aconsejable realizar el mantenimiento de un sólo winche cada vez, para evitar confusiones con los distintos elementos

Para desmontar un winche, aflojar el tornillo superior del cabezal, en el tintero donde se inserta la manivela del winche. (Figura a la izquierda).

Quitar el cabezal y desmontar la campana del winche (Figura inferior).

Al levantar la campana del winche, deberá prestarse especial atención, a la posibilidad de que algún cojinete al estar momentáneamente pegado a la campana, resbale hacia el exterior y pueda caer al agua.

Los modelos complicados

Para los modelos de winches superiores al 8 desatornillar el perno que mantiene sujeto el soporte de campana a la base y retirar dicho soporte. Con lo cual es posible desmontar con facilidad los engranajes y cojinetes, sin necesidad de herramientas.



Una vez desmontado el winche, se puede proceder a la limpieza de cada una de las piezas: sumergir todos los componentes metálicos en la cubeta con Petróleo y eliminar los residuos de grasa con un trapo. Terminada la limpieza, aclarar con agua dulce, para eliminar cualquier residuo de Petróleo, ya que un pequeño residuo de disolvente, no permitiría que la nueva grasa quedara fijada sobre los engranajes. Recordar de limpiar también la corona dentada sujeta internamente a la campana. Respecto a las piezas de plástico, deben de limpiarse exclusivamente con agua dulce.

Una vez terminado el "Trabajo sucio" inspeccionar engranajes, cojinetes, ejes y gatillos de seguro, buscando eventuales trazas de desgaste o corrosión. Controlar los cojinetes a rodillos y verificar que las jaulas de los rodillos, no estén rotas. Sustituir las piezas desgastadas o dañadas. Una vez finalizado todo, ya se puede volver a montar el winche, empezando por los engranajes. Prestar especial atención en volver a colocar correctamente en su sitio, los gatillos, ya que una mala colocación de un gatillo de seguro, no permitiría el funcionamiento correcto del winche (Figura a la derecha). Colocar en su sitio los diferentes componentes, ayudándose de la Ficha Técnica debidamente conseguida, colocando las arandelas, los cojinetes los diferentes engranajes y el soporte de la campana, en su debida posición inicial. En caso de tener dudas, recordar que la mayoría de winches, vienen instalados en la embarcación por duplicado. Esto permite controlar en el winche, que todavía no se ha desmontado, la correcta posición de cualquiera de sus elementos.



Para recordar!

Respecto a que productos utilizar para el mantenimiento y en especial sobre que componente del winche debe utilizarse, en éste caso le recordamos precisamente de no aplicar grasa a los gatillos de seguro, sino de utilizar exclusivamente aceite, ya que la grasa puede retener el gatillo en una posición incorrecta, no permitiendo su correcto funcionamiento.

Recordar de engrasar ligeramente los engranajes y los cojinetes con un pincel, ya que un exceso de grasa no aumenta la eficacia del winche ni evita la manutención del siguiente año, consiguiendo únicamente un poco más de suciedad.

Ahora queda solamente de colocar la campana, el cabezal y apretar el tornillo del tintero y el trabajo a terminado !

